



新聞稿

2014年9月17日

香港建造商會就《鐵路發展策略》研究結果的回應

香港建造商會(下稱建造商會)閱悉政府公布《鐵路發展策略》的研究結果，對於政府計劃落實七個鐵路興建計劃，表示歡迎。

根據政府的初步估算，七項計劃涉及的成本約為 1100 億元，包括建議興建東九龍綫、南港島綫西段及北港島綫，新界北環綫、東涌西延綫及屯門南延綫，以及新建古洞站及洪水橋站。

建造商會認為上述基建項目，能夠令鐵路網絡更趨完善，為市民帶來方便，亦令交通系統更加低碳環保，造福社會。同時，投資基建項目，會為香港的經濟帶來增長，而亦會為建造業各階層的從業員創造就業機會。

過去十多年，基建項目曾經出現大落大起的情況，令建造業勞動力供應未能銜接。因此，日後在基建項目推出和勞動力的培訓和供應，應有更好的規劃。

香港建造業需保持充足的工程量，好讓行業的發展得以持續，以營造有利的營商環境，並吸引年輕人投身建造業。近年，業界致力培訓新人，但培訓一個技術工人，並非一年半載之事，持續而充足的工作量有助培訓新一代的工人接班。

建造業在今明兩年雖面對基建項目的高峰期，但隨着多條鐵路在未來數年陸續竣工，勞動力將可轉投新的項目。建造商會一直支持優先聘用本地工人，但是如果個別工種出現勞工短缺情況，則仍需按照「補充勞工計劃」，補充不足的勞工。

— 完 —

傳媒查詢：

香港建造商會
謝子華先生
電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.
溫國偉先生
電話：2864 4841 / 9651 6193
電郵：martin.wan@awtc.com.hk