



新聞稿

2014年9月25日

關於香港國際機場興建第三條跑道的意見

香港建造商會支持香港國際機場(下稱機場)興建第三條跑道。

機場設施，過去數十年來不斷發展，令香港成為國際最重要的航空樞紐中心之一，亦讓香港市民享受航空交通便利的好處，無論是旅遊、探親、升學，以至商務旅遊，均較鄰近地區方便快捷，香港人實在是身在福中。同時，機場也為各行各業帶來貢獻，關係不少市民的生計。維繫香港作為國際航空樞紐中心的地位，不單直接讓航空、物流、旅遊、酒店、展覽等行業得益，而確保人流、物流、資金流的暢順流通，使各行各業均能受惠。興建第三條跑道，是延續香港經濟實力不可或缺的基建設施。

《香港國際機場 2030 規劃大綱》指出，機場現行設施將會面對飽和局面。即使機場管理局已採取如「中場範圍發展計劃」等中期措施，以增加停機位和客運設施，但長遠而言也難以滿足未來東亞日益增加的區域航運需要，以及日趨劇烈的市場競爭。

建造商會多年來支持香港國際機場興建第三條跑道的計劃，並相信第三條跑道和相關的客運大樓等設施，有助鞏固香港作為國際航空樞紐中心地位。環顧區域其他地方，廣州白雲機場將於不久建成第三條跑道，新加坡樟宜機場正在興建第三條跑道、第五客運大樓、擴建第一客運大樓，而該國更在去年宣布展開規劃第四條跑道的工作。曼谷和吉隆坡的機場亦正致力提升機場接待旅客的容量。2008 年和 2010 年，已有兩間美資快遞跨國集團先後將集團的亞太區空運中心落戶廣州和深圳的機場。國際航空樞紐中心的地位不是不可取替，而一旦失去，將難以奪回，最終香港整體只會受到損害。

作為商界一員，建造商會體會航空樞紐中心頻繁的航空班次對香港經濟發展的重要性。完善的機場設施，固然有利世界各地的人員直接來港進行商貿活動，毋須費時失事。從商經驗也告訴我們，不少商界朋友和海外旅客都會經香港轉機「往返」鄰近地區，如中國內地、台灣，甚至菲律賓、緬甸等東南亞國家。從中，香港得益不少，包括為不少香港市民的生計提供了工作機會，而航班增多亦令香港市民有更多和更廉價的機票選擇。

第三條跑道的工程計劃，預計在 2016 年起展開，大約到 2023 年完工；相信可承接因鐵路工程陸續完成後而騰出的建造業勞動力，令建造業得以持續發展。持續的工程量的，對於建造業長遠健康發展至為重要，因為這能夠讓建造業新一代有足夠的機會接受磨鍊，傳承前輩的手藝。

香港建造商會

Hong Kong Construction Association

第三條跑道的環境影響評估報告現正循法定程序進行審議。建造商會注意到環評報告已就工程對環境的影響仔細分析和評核，並提出多項緩解措施，以便將工程對環境的影響減至最低。香港的環評制度一向行之有效，兼顧了工程進度、環境保護等社會需要。興建機場跑道是具爭議性的議題，東京、倫敦、阿姆斯特丹的機場擴建計劃，同樣難令所有持份者滿意，但建造商會相信，在環評制度下，環境諮詢委員會和環保署署長會秉持專業審議環評。

機管局提出，引入如「深層水泥拌合填海法(Deep Cement Mixing)」等先進工程技術，可令工程對環境的影響較以往大大減低，建造商會對此表示認同。此種方法已在日本、歐洲、南韓、美國等地證明效果顯著。應用新的工程技術，是可以將工程對環境的影響大大減低。

機場第三條跑道的興建，會是香港未來數十載的經濟發動機，關係香港能否維繫國際航空樞紐中心地位和香港經濟的持續發展。由於興建需要多年時間，現在已到了刻不容緩的境地。在此關鍵時刻，香港社會必須作出取捨！

人無遠慮，必有近憂。若今次再失諸交臂，香港的經濟實力勢將萎縮，從亞洲國際都會淪為南中國一個二綫城市，市民或許要長途跋涉往其他城市轉機方能到世界各地，那時恐怕悔之已晚。

— 完 —

傳媒查詢：

香港建造商會
謝子華先生
電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.
溫國偉先生
電話：2864 4841 / 9651 6193
電郵：martin.wan@awtc.com.hk