

# 建造業大聯盟

## 建造業大聯盟 建造工程車輛慢駛行動及集會示威

### 新聞稿

在過去三年持續拉布後，部份立法會議員今年繼續以提問與工程項目不相關的政策問題、休會、中止待續等藉口拉布刁難，令新工程項目審批極度緩慢，議而不決。「建造業大聯盟」（下稱大聯盟）於今天（6月23日）發動「建造工程車輛慢駛行動及集會示威」，組成車隊在立法會綜合大樓外巡遊，並在示威區內集會，要求財務委員會盡快處理早已積壓達四年的各類新工程項目，好讓香港的基建及競爭力回復正軌。是次行動一共有50輛工程車輛及200人參與。

自2013/14年度立法會開始，政府工務工程項目每一年都受拉布影響，令立法會財務委員會及工務小組委員會審批工務工程項目變得波折重重，建造業年年都要為數以千計工程隨時被斷水截糧而承受難以預計的風險，使經營倍感困難。2013/14年度，實際批出的新工程項目款額只有36億元；2014/15年度為854億元；而2015/16年度則為542億元。

今屆立法會會期開始以來，肆意拉布情況不但無改變，甚至越演越烈。2016/17年度，原本計劃新工程項目撥款總額為868億元，但直至今日，工務小組只審批13個項目，而批准的新工程項目只有11個。財務委員會至今僅通過5個新工程項目，共48億元（見附表），佔整體預算新工程金額868億元的5.56%，仍有近20項新工程項目的相關撥款在輪候中尚未處理。本年度餘下會期已不多，情況着實令業界極度擔憂。

樓房、基建及社福設施的建設有賴建造業的支持，建造業四十五萬從業員家庭亦是香港經濟及民生重要組成部份，而香港亦不能缺少具效率的本地建造勞動力及生產力。過去三年，大聯盟多次重申，建造業每年需要2,000億工程額，而政府需投放最少700億元的新工務工程項目，方能維持香港整體基建效率、建造業人力資源更替以服務市民。無奈部份立法會議員一直以小眾民意，利用建造業生計及學生前途作為政治籌碼。

提交工務小組委員會及財務委員會的新工程項目，大都已經過諮詢，並在立法會各個相關事務委員會中討論和審議，獲大多數支持才提交。議員應尊重其他持份者及事務委員會審議的結果。

部份立法會議員以政治掛帥，即使如前期研究或基本的地基平整工程，亦詭辯為「有爭議」項目而大施拖延戰術，扯入離題的討論，刻意刁難，甚至不斷以中止待續、休會辯論等手段拖延，或要求調動議程，變相主導行政，沒完沒了地消耗寶貴的議事時間。

四年來拖延及斷續推出本已準備就緒的工務工程項目，妨礙基建發展，脫離務實平衡的施政方針、錯失時機；這已令業界流動現金及投資信心等各方面大受影響，專業人士、工友、在職人士及學生的出路亦已受牽連，波及整體經濟民生，最終受害的是全港市民。

香港有需要維持良好的基建設施及建造居所，令市民大眾能安居樂業。同時，於面對地區經濟前景不明朗之際，增加投放本地基建乃是一個常用而行之有效的選擇。大聯盟敦促立法會議員盡快議決，審批新工程項目撥款，以免建造業界數十萬名從業員和社會經濟民生再被無辜牽連。

- 完 -

**傳媒查詢：**  
**香港建造商會**  
**陳修杰會長**  
電話：2826 7761

**AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.**  
**溫國偉先生**  
電話：2864 4841  
電郵：martin.wan@awtc.com.hk

審議項目(2016-17)*	款額 (百萬港元)	工務小組委員會通過	財務委員會通過
778CL - 大埔第9區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程	1,146.80	1,146.80	1,146.80
781CL - 東涌第54區公營房屋發展之基礎設施工程	284.80	284.80	284.80
186GK - 將軍澳第65C2區的服務設施大樓	235.20	235.20	235.20
111ET - 東涌第108區1所為輕度、中度及嚴重智障兒童而設的特殊學校	334.70	334.70	334.70
70JA - 粉嶺芬園已婚初級警務人員宿舍重建計劃	2,827.90	2,827.90	2,827.90
758CL - 沙嶺墳場興建骨灰安置所、火葬場及有關設施的土地平整及相關基礎設施工程	2,566.40	2,566.40	
272RS - 啟德體育園	31,898.00	31,898.00	
786CL - 東涌新市鎮擴展	20,568.90	20,568.90	
86MM - 屯門醫院手術室大樓擴建計劃			
87MM - 在啟德發展區興建新急症醫院			
75MM - 威爾斯親王醫院重建計劃第二期(第一階段)	5,508.4	5,508.40	
461TH中九龍幹線	4,236.4		
油麻地戲院重置上海街垃圾收集站及露宿者服務單位的工程	229.70		
		65,371.10	4,829.40
<b>Increase in approved funding</b>			
63TR - 沙田至中環線 - 鐵路建造工程 - 前期工程	847.70	847.70	847.70
56TR - 南港島線(東段) - 主要基建工程	286.20	286.20	
		1,133.90	847.70

## 建造業大聯盟成員名單

### List of Construction Industry Alliance Members

建造業大聯盟是由 16 個業界機構於 2014 年成立的非政治團體：

CIA is a non-political organization formed by 16 industry stakeholders since 2014:

<u>專業及顧問 (Professional &amp; Consultant)</u>	<u>總承建商 (Main Contractor)</u>	<u>分包商 (Subcontractor)</u>
香港工程師學會 (HKIE)	香港建造商會 (HKCA)	香港建造業分包商聯會 (HKCSA)
香港測量師學會 (HKIS)	香港建築業承建商聯會 (HKGBCA)	香港機電工程商聯會 (HKFEMC)
香港建築師學會 (HKIA)	註冊小型工程承建商聯會 (MWCA)	
香港營造師學會 (HKICM)	承建商授權簽署人協會 (CASA)	
工程匯 (EF)		<u>前線工作人員 (Frontline)</u>
香港顧問工程師協會 (ACEHK)		香港建造業總工會 (HKCIEGU)
建築師事務所商會 (AAP)		駐地盤人員協會 (RSSA)
香港專業工料測量顧問公會 (ACQS)		

( 排名不分先後 / Listed in no particular order )

## 2017 年 6 月 23 日 建造業車輛慢駛行動及集會示威 - 參與建造業大聯盟成員

### Construction Vehicle Slow Moving and Demonstration on 23.6.2017 - Participating CIA Members

<u>專業及顧問 (Professional &amp; Consultant)</u>	<u>總承建商 (Main Contractor)</u>	<u>分包商 (Subcontractor)</u>
香港營造師學會 (HKICM)	香港建造商會 (HKCA)	香港建造業分包商聯會 (HKCSA)
香港顧問工程師協會 (ACEHK)	香港建築業承建商聯會 (HKGBCA)	香港機電工程商聯會 (HKFEMC)
建築師事務所商會 (AAP)	承建商授權簽署人協會 (CASA)	<u>前線工作人員 (Frontline)</u>
		香港建造業總工會 (HKCIEGU)
		駐地盤人員協會 (RSSA)

( 排名不分先後 / Listed in no particular order )