

建造業大聯盟

新聞稿

2019 年 2 月 28 日

與立法會議員會面 促加快審批工程撥款

(2019 年 2 月 28 日) 建造業大聯盟 (下稱「大聯盟」) 早前致函全體立法會議員，邀約他們會面，聆聽業界訴求和苦況。上星期，大聯盟已與部份功能組別議員包括謝偉銓、廖長江、陳健波、馬逢國、陳振英及姚思榮會面。今天，大聯盟亦與盧偉國議員及經民聯的立法會議員進行會議。

與立法會議員的會議上，大聯盟提出的意見及訴求如下：

1. 建造業與本港經濟有著不可分割的關係

建造業的發展，與香港經濟及社會狀況緊緊相連

- 建造業聘請近 8% 就業人口
- 2017 年，行業在本地生產總值佔 5.1%

2. 建造業每年需 2,500 億元以上工程額

建造業每年需要倚靠 2,500 億元以上的工程額，包括政府最少 1,000 億元的工務工程，以維持香港最基本的基建保養、更新及提供樓宇和社區設施、支撐 40 多萬建造業從業員的生計，並吸引新人入行，以補足大批到期退休的前線工友。

3. 立法會議員「包裝」拉布 市民成最終受害者

事實上，今天的立法會拉布情況並未停止，審批工程撥款進度非常緩慢*。財委會或工務小組會議上，部份議員只針對一些技術細節，或審核開支建議以外延伸至相關政策的提問，亦動輒用上會議程序如第 32A 條，耗費寶貴及有限的議會時間。

所有工程項目均與民生息息相關，持續及穩定的工程項目撥款，對業界以致整個社會，都非常重要。近數年來，工程量長期不足又不穩，業界從業員都處於水深火熱中，整個建造業的生產鏈亦遭受嚴重影響。行業前景不明，除了影響生計，令前線工人無工開，亦令行內出現連鎖效應，惡性循環，以致人手欠缺。這些議員捨本逐末，對大眾整體利益置若罔聞。

** 因拉布關係，拖慢推展工程項目的資料數據，請詳見附件一及二。*

4. 面對巨大挑戰 促加快撥款

未來，本港面對巨大挑戰，伴隨著經濟不明朗因素，將影響整個香港社會包括建造業的前景。我們必須未雨綢繆，讓所有已作準備且合理的政府工程項目，立刻加快全面上馬，以維持本地經濟的生氣。否則，在經濟下行期間，整個社會的經濟及民生所遭受拉布禍害帶來的影響，會更劇更深。

5. 建議會外溝通或以書面質詢 減省會議時間

立法會無論是財委會或工務小組，每年度會議的次數和時間均非常有限。大聯盟希望各黨派的議員，若需向政府質詢，特別是就著一些比較細微或技術事項，盡可能在工務小組及財委會會議以外的時間進行，例如約見或以書面向當局提問，藉以提高議會效率，從而加快撥款審議的過程。這樣，相信全港市民都能受惠。

未來幾個星期，大聯盟會繼續與其他已答允會面的議員（包括新民黨、自由黨、朱凱迪及區諾軒議員）會面，還望關心民間疾苦的尊貴議員們，能高抬貴手，停止包裝式拉布，加快審批工程撥款，救救建造業，也救救香港經濟。

- 完 -

傳媒查詢：

建造業大聯盟

謝子華先生

電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.

Ms Natalie Chan

電話：2864 4841

建造業大聯盟成員名單

List of Construction Industry Alliance Members

建造業大聯盟是由 16 個業界機構於 2014 年成立的非政治團體：

CIA is a non-political organization formed by 16 industry stakeholders since 2014:

專業及顧問 (Professional & Consultant)

香港工程師學會 (HKIE)

香港測量師學會 (HKIS)

香港建築師學會 (HKIA)

香港營造師學會 (HKICM)

工程滙 (EF)

香港顧問工程師協會 (ACEHK)

建築師事務所商會 (AAP)

香港專業工料測量顧問公會 (ACQ

(排名不分先後 / Listed in no particular order)

承建商 (Main Contractor)

香港建造商會 (HKCA)

香港建築業承建商聯會

(HKGBCA)

註冊小型工程承建商聯會

(MWCA)

承建商授權簽署人協會 (CASA)

前線工作人員 (Frontline)

香港建造業總工會 (HKCIEGU)

駐地盤人員協會 (RSSA)

分包商 (Subcontractor)

香港建造業分包商聯會 (HKCSA)

香港機電工程商聯會 (HKFEMC)

本年度及最近 4 個立法年度財委會批准撥款情況 (2019 年 2 月 26 日止)

立法年度	2018-19	2017-18	2016-17	2015-16	2014-15
預計新工程 撥款總額	\$1,700 億元 [85 項] ^	\$1,612 億元 [90 項]	\$1,243 億元 [32 項]	\$554 億元 [71 項]	\$909 億元 [85 項]
實際批准新工程 撥款總額	\$87 億元 * [9 項]	\$1,556 億元 [85 項]	\$448 億元 [15 項]	\$535 億元 [64 項]	\$854 億元 [68 項]
於上個立法年度已獲工 務小組支持，但財委會 未及審批 而需順延處理	\$39 億元 [4 項]	\$697 億元 [8 項]	—	\$3 億元 [3 項]	\$300 億元 [6 項]
同年度內獲工務小組 及 財委會通過之項目與 總額	\$48 億元 [5 項]	\$859 億元 [77 項]	\$448 億元 [14 項]	\$532 億 [61 項]	\$554 億元 [62 項]

^ 包括由 2017-18 立法年度順延，5 項共 \$56 億元的項目

* 另工務小組有 4 項 \$77 億元項目未上財委會

拉布拖慢推展工程項目的事實

新工程項目撥款的整體情況

- 在本年度政府預計提交約 85 項總值 1,700 億元新工程項目的撥款申請，工務小組至今處理了 9 個總值約 125 億元的新工程項目。
- 財委會由去年 10 月至今的 4 個多月，只審批了 9 個總值 87 億元的新工程項目，只佔撥款申請總額的約 5%。當中 4 個總值 39 億元的項目（包括重置香港郵政總部、搬遷沙田污水處理廠往岩洞 - 工地開拓及連接隧道工程、社區重點項目計劃（觀塘區） - 觀塘海濱音樂噴泉和社區重點項目計劃（灣仔區） - 興建摩頓臺活動中心，更是於上個立法年度已獲工務小組支持，但財委會未及審批而需要順延處理的項目。

建造業的工作量

- 自 2007 年政府推出十大基建項目以振興經濟後，基本工程開支由 2007-08 財政年度的約 200 億水平，逐漸增加至現時每年約 800 億的水平。隨著十大基建項目如南港島線（東段）、廣深港高速鐵路香港段、和港珠澳大橋已於近年相繼完工，而其他項目亦將接近尾聲，建造業的工作量亦隨之減少。
- 政府於 2016 年開始計劃推出新工程項目以維持建造業的工作量，但受立法會「拉布」影響，原預計於 2016-17 立法年度獲得撥款批准的 32 項約\$1,200 億元新工程項目，只有 15 項約\$450 億元新工程

項目獲得撥款批准。縱使於 2017-18 立法年度有 85 項約\$1,700 億元新工程項目獲得撥款批准，由於在項目開展初期的工作量較少，預計仍需等待一段時間，建造業的工作量才可逐漸回升。

「拉布」的影響

- 持續「拉布」將會引致基本工程開支下跌，對建造業從業員及相關家庭的收入造成嚴重打擊，甚至要面對失業或財政的困難。
- 有工會表示有部分工人已面臨開工不足，今年工程相關畢業生的就業情況、本科生的實習機會等亦受到嚴重影響。
- 建造業界對新工程項目的撥款情況尤其關注，因其涉及較大型的基建項目，及基本工程在未來幾個年度的工程量。
- 如果工程量持續受到影響，將會對建造業從業員的生計及其他相關行業造成嚴重打擊。