

建造業大聯盟

建造業大聯盟 3.13 反拉布大集會

新聞稿

本年度立法會工務小組委員會及財務委員會又再出現「拉布」，至今只有兩個各港幣 1 億元的小型新工程項目完成撥款程序。根據資料顯示，政府原已預告在本年度提交金額達港幣 675 億元的 72 項新工程撥款申請；然而以現時進度來看，要在立法會 7 月底休會前完成餘下多項工程撥款機會愈來愈渺茫，情況令人焦慮。

建造業大聯盟今年 1 月召開記者會講述此狀況，並敦促「拉布」議員適可而止，避免禍及民生，惟「拉布」並未停止；因此，業界迫於無奈，唯有將行動升級，動員業界集會反對，並促請工務小組委員會和財務委員會主席在必要時「剪布」，付諸表決。

現時大部份正在建造中的政府工程將於 2017-18 年度完成，包括中環灣仔繞道、港珠澳大橋及除了沙中線以外的所有鐵路項目。這批大型發展項目落成後，新的工程項目便要及時推出以維持就業。若現時規劃及設計項目的工作未能開始，屆時便不能及時展開新的工程去銜接。

基建撥款被斷水截流，在未來一兩年內將減少工程項目、公司因行業欠前景而收縮或結業、專業人員及工友失業，所有修讀與建造業相關課程的學生及學徒前程未卜，影響巨大而深遠；即使屆時再匆匆推出工程亦為時已晚。人力資源亦將會重蹈十多年前覆轍，出現斷層。

若建造業失業率回升至 2003 年的 19% 時，就會有 7-8 萬名建造業從業員的家庭生計受影響，涉及二三十萬人的生計。另外，一些與工程相關的行業，如物料供應商、物流業，甚至飲食業和零售業，也會因此而受到牽連，令生意減少，受影響的不止是建造業，而這亦不再只是建造業而是社會問題。

香港要維持國際都會的地位，良好的基建設施是不可或缺的一環；同時，修橋築路、興建學校和醫院等基建和社區設施，亦有助改善市民生活和促進經濟增長。以現時本港建造業的情況，需要每年投入約港幣 1,800 億元工程額，其中港幣 700 億元為工務工程，才能讓建造業維持基本發展，保持正常的建造團隊應付需要，裨益社會、經濟和民生。建造界各個行頭和工序一環扣一環，因此需要平穩而充足的工程量，而無法承受斷崖式的量減。拖延工務工程撥款，牽一髮而動全身，令業界大受影響，打擊投資意欲和人力物力的部署，更會波及經濟民生。

針對政府工程項目的「拉布」行徑已令建造業前景蒙上巨大陰影，大聯盟呼籲「拉布」議員以民生為主，停止濫用程序。若情況不獲改善，在別無更佳選擇下，大聯盟不排除再次發動大遊行，再度表達業界的強烈不滿，呼籲議員盡其責任，為香港未來着想，立即停止「拉布」，盡快通過積壓新工程項目撥款。

— 完 —

傳媒查詢：

香港建造商會行政總裁

謝子華先生

電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.

溫國偉先生

電話：2864 4841 / 9651 6193

電郵：martin.wan@awtc.com.hk