

建造業大聯盟

建造業大聯盟
會見候任行政長官

新聞稿

由 16 個建造業界團體組成的「建造業大聯盟」（下稱大聯盟）於今天（6 月 8 日）與候任行政長官林鄭月娥女士會面，就近年政府工務工程撥款屢受拉布阻撓，導致政府新工程項目斷續及不足，繼而影響就業及人力資源斷層的情況，反映業界的憂慮和訴求，並促請新一任政府及早理順局面，以免建造業界再度成為政治角力下的磨心。

自 2013/14 年度立法會開始，政府工務工程項目每年都受拉布影響，令立法會財務委員會及工務小組委員會審批工務工程項目變得波折重重。建造業過去 4 年都要為工程撥款被不合理拖延，隨時被斷水截糧而擔驚受怕，風險大增。2013/14 年度，實際批出的新工程項目款額只有 36 億元；2014/15 年度為 854 億元；而 2015/16 年度則為 542 億元。

今屆立法會會期開始以來，肆意拉布情況不但無改變，甚至越演越烈。2016/17 年度，原本計劃新工程項目撥款總額為 868 億元，但直至今天，工務小組只審批 10 個項目，而批准的新工程項目只有 7 個。財務委員會至今僅通過 5 個新工程項目，共 48 億元（見附表），佔整體預算新工程金額 868 億元的 5.56%，仍有 30 多項新工程項目的相關撥款在輪候中尚未處理。本年度餘下會期已不多，情況着實令業界極度擔憂。

樓房、基建及社福設施的建設有賴建造業的支持，四十五萬從業員家庭亦是香港經濟及民生重要組成部份，而香港亦不能缺少具效率的本地建造勞動力及生產力。過去三年，大聯盟多次重申，每年政府需在建造業投放最少 700 億元的新工務工程項目，方能維持香港整體基建效率及建造業的長遠和穩定發展。拖延推出工務工程項目，牽一髮而動全身，部份立法會議員不應偽善地以履行審議職責為名，實則因為政治掛帥而濫用議事程序，動輒以休會或中止待續等手段，刻意刁難，令業界流動現金及投資信心等各方面大受影響，打擊就業及學生的入職機會，波及整體經濟民生。

香港有需要維持良好的基建設施及建造居所，令市民大眾能安居樂業。同時，於面對地區經濟前景不明朗之際，增加投放本地建造業乃是一個常用而行之有效的選擇。大聯盟期望候任行政長官可找到避免不必要虛耗的方法，追回並持續投放於建造業，以解決民生問題。

~ 完 ~

傳媒查詢：

香港建造商會

謝子華先生

電話：2572 4414

AWTC (Lo & Lam) Consultancies Ltd.

溫國偉先生

電話：2864 4841

電郵：martin.wan@awtc.com.hk

附表

審議項目 (2016-17)*	款額 (百萬港元)	工務小組委員會通過	財務委員會通過
778CL - 大埔第9區和頌雅路公營房屋發展之工地平整及基礎設施工程	1,146.80	1,146.80	1,146.80
781CL - 東涌第54區公營房屋發展之基礎設施工程	284.80	284.80	284.80
186GK - 將軍澳第65C2區的服務設施大樓	235.20	235.20	235.20
111ET - 東涌第108區1所為輕度、中度及嚴重智障兒童而設的特殊學校	334.70	334.70	334.70
70JA - 粉嶺芬園已婚初級警務人員宿舍重建計劃	2,827.90	2,827.90	2,827.90
758CL - 沙嶺墳場興建骨灰安置所、火葬場及有關設施的土地平整及相關基礎設施工程	2,566.40	2,566.40	
272RS - 啟德體育園	31,898.00	31,898.00	
786CL - 東涌新市鎮擴展	20,568.90		
油麻地戲院重置上海街垃圾收集站及露宿者服務單位的工程	229.70		
		39,293.80	4,829.40

增加核准工程項目預算

63TR - 沙田至中環線 - 鐵路建造工程 - 前期工程	847.70	847.70	
56TR - 南港島線(東段) - 主要基建工程	286.20	286.20	
		1,133.90	-